



MAURICIO MARTINS DE ALMEIDA FILHO

Diretor de Engenharia, Aviação Comercial

Mauricio Almeida é o diretor de engenharia da Aviação Comercial desde janeiro de 2012, reportando ao vice-presidente de Engenharia e Estratégia. É responsável pelo Desenvolvimento da segunda geração de E-Jets e a modificação de produto e suporte de engenharia para todos os aviões comerciais da Embraer em operação (turboélices EMB-110 “Bandeirante” e EMB-120 “Brasília”, as famílias de jatos regionais ERJ-135/140/145 e E-Jets).

Neste período, os jatos E190-E2 e E195-E2 foram certificados simultaneamente pela ANAC, EASA e FAA, e o E175-E2 se encontra na fase de ensaios em voo. O desenvolvimento do E190-E2 recebeu em 2019 os prêmios “PMI Project of the Year global award”, o “Aviation Week Grand Laureate Award and the Laureate Award in the commercial aircraft platform category” e o “TOCICO TOC Process Ongoing Improvement Award”.

Mauricio tem trabalhado na melhoria da implementação da gestão de projeto por Corrente Crítica, tanto em um ambiente multiprojeto como num ambiente de desenvolvimento de novos produtos. E tem atuado como patrocinador e líder da frente de engenharia “Lean” no Programa de Excelência da Embraer.

Antes disso Mauricio foi diretor de Programas da Aviação Executiva. Preparou o plano de negócios para o desenvolvimento dos jatos executivos médios Legacy 450 e 500 (atuais Praetor 500 e 600) e liderou a implementação do programa até o primeiro protótipo ter sido produzido. Neste período também foi responsável pelo início da produção dos jatos leves Phenom 100 e 300 e a produção e suporte dos jatos grandes Legacy 650 e Lineage 1000. Liderou iniciativas multidisciplinares de melhoria da qualidade no interior dos aviões executivos, redução dos custos de produção e melhoria da maturidade e confiabilidade em serviço.

De 2005 a 2007 foi gerente de desenvolvimento integrado de produto do Phenom 300 desde sua concepção até o primeiro voo. Antes disso exerceu a mesma função para o E190, desde o primeiro voo até a sua certificação em 2005.

Mauricio entrou na Embraer em 1985, como engenheiro na área de Cargas e Aeroelasticidade. Trabalhou nessa área por 18 anos e foi gerente dela de 1998 a 2003. Durante uma parte deste período foi Profissional Credenciado em Projeto (PCP) da ANAC e representante da Embraer no grupo de trabalho de harmonização de requisitos de Cargas e Aeroelasticidade do ARAC (Aviation Rulemaking and Advisory Committee).

Mauricio Almeida é engenheiro mecânico-aeronáutico, formado pela UFMG (Universidade Federal de Minas Gerais) em 1984.